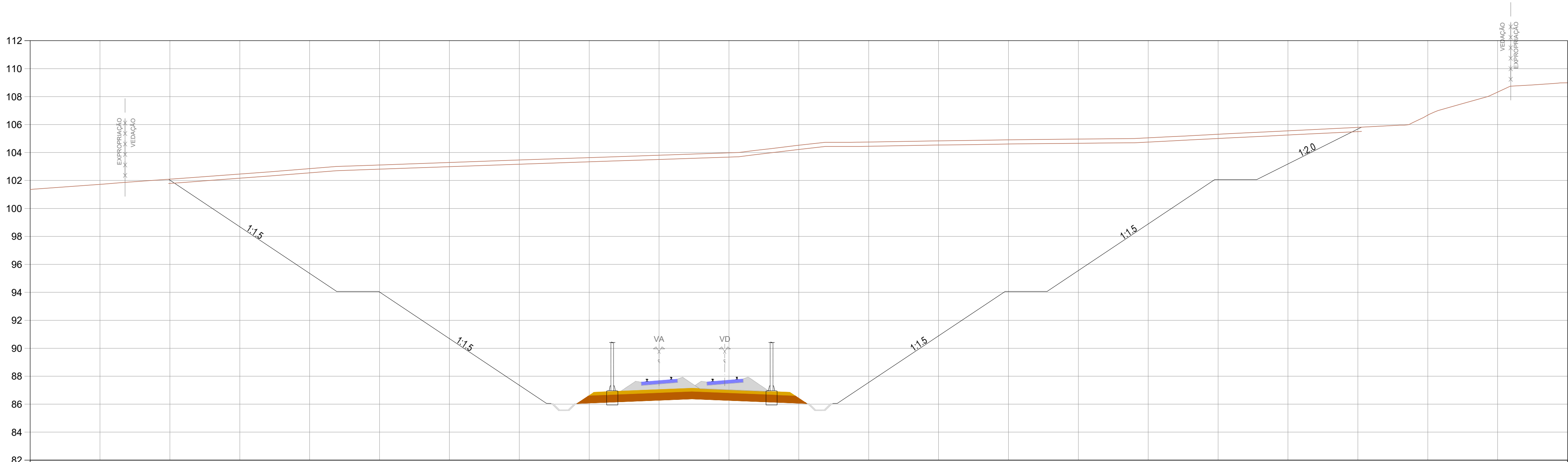


5/4 - 1/41

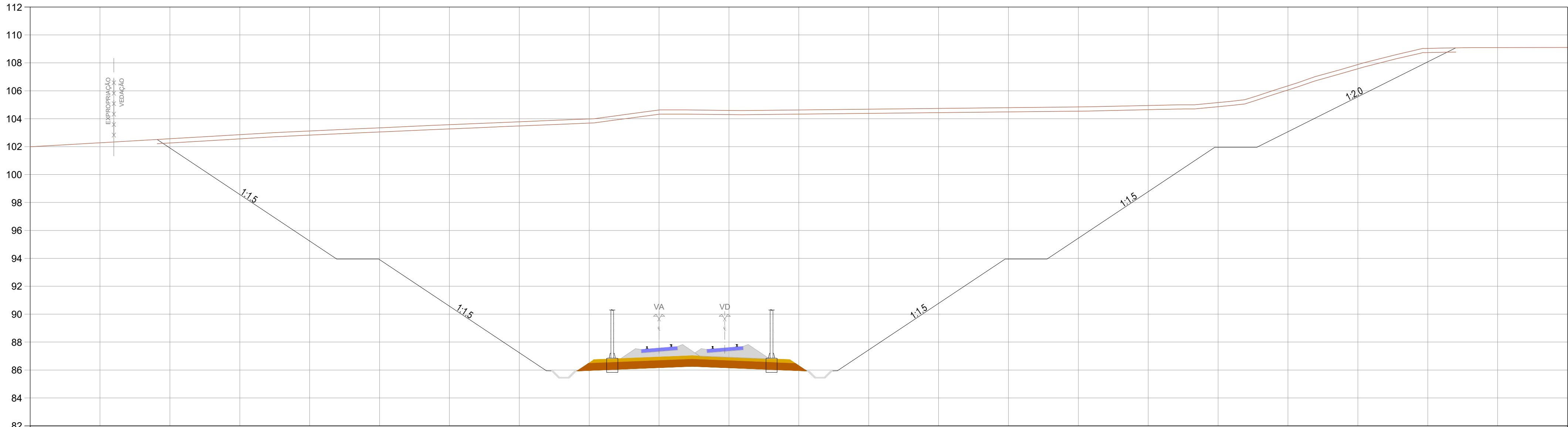
P4.388
Pk 59+575.000
R= 89.533982 g
M= -39286.785
P= 154309.388



PROJETO	CARRIL	Cota	
		Dist.	
	TERRAPLENAGEM	Cota	-38.083 - 102.085
		Dist.	-20.059 - 94.082 -20.059 - 94.082
DRENAGEM	DRENAGEM	Cota	
		Dist.	

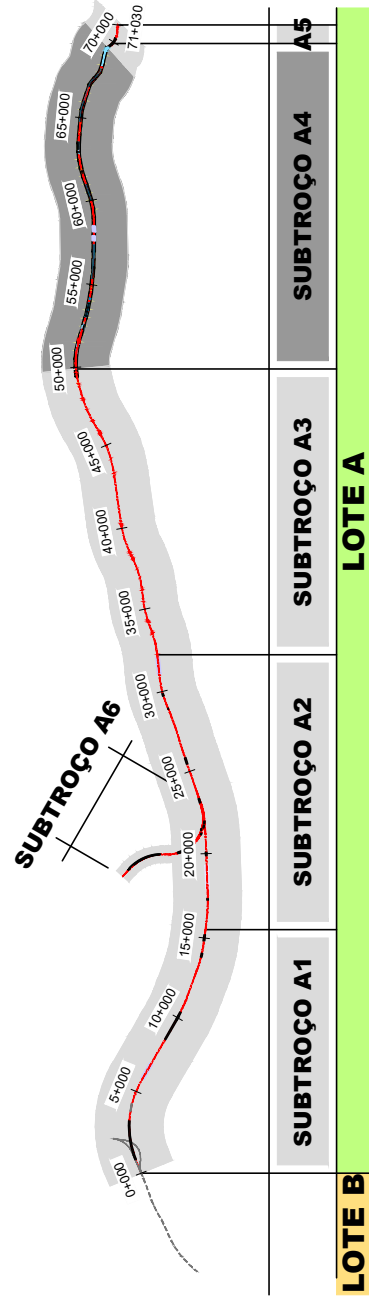
KM=59+575.000

P4.387
Pk 59+550.000
R= 89.834275 g
M= -39282.752
P= 154284.715



PROJETO	CARRIL	Cota	
		Dist.	
	TERRAPLENAGEM	Cota	-35.803 - 102.512
		Dist.	-23.059 - 93.949 -20.059 - 93.949
DRENAGEM	DRENAGEM	Cota	
		Dist.	

KM=59+550.000



SISTEMA DE
REFERÊNCIA
PT-TM06 / ETRS 89

Cofinanciado pela
União Europeia

AVAN
CONCESSÕES DE ALTA VELOCIDADE

AV
ALTA VELOCIDADE

G

01	30.04.2026	Revisão Geral	Camilla Costa	Código Projeto	-
00	14.08.2025	Edição inicial	Camilla Costa	Ficheiro	PF102M4.PR.01.01.00.00.301-389.01.DWG
Rev.	Data	Descrição	Responsável	Projeto	AR / CS
				Desenho	PB / PM
				Valido	A Campos e Matos
	O Gestor de Projeto		Linha FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA		
	O Responsável Unidade		Troço PORTO (CAMPANHÃ) A OIA - SUBTROÇO A4 - KM 49+900 AO KM 69+563		N.º Registo SAP
	O Responsável Departamento		PORTO (CAMPANHÃ) A OIA		Data
	O Diretor		V01 - INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FERREA PLATAFORMA DA VIA		N.º de Ordem
Orgão	Estudos e Projetos Ferroviários		V01 - INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FERREA PLATAFORMA DA VIA		TPL 303
Empreendimento	N.º		Título do Desenho		Escalas
Fase	Projeto de Execução		PERFIL TRANSVERSAL KM 59+550 AO KM 59+575		1:200